

(19) 世界知的所有權機關
國際事務局



A standard linear barcode is located at the bottom of the page, spanning most of the width. It is used for document tracking and identification.

(43) 国際公開日
2005年6月16日 (16.06.2005)

PCT

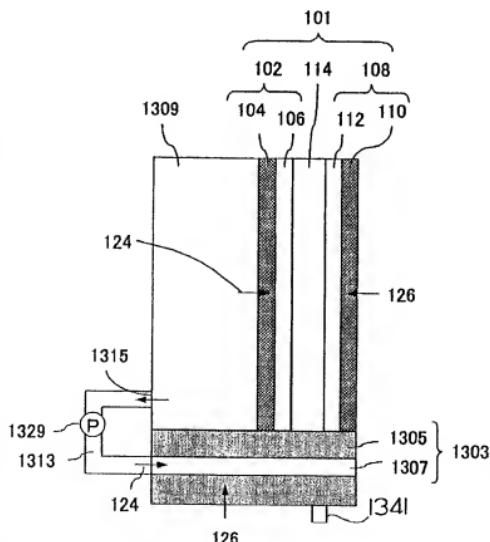
(10) 国際公開番号
WO 2005/055352 A1

(51) 國際特許分類:	H01M 8/04, 8/10
(21) 國際出願番号:	PCT/JP2004/018251
(22) 國際出願日:	2004年12月8日 (08.12.2004)
(25) 國際出願の言語:	日本語
(26) 國際公開の言語:	日本語
(30) 優先権データ: 特種2003-408643	2003年12月8日 (08.12.2003) JP
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日本電気株式会社(NEC CORPORATION) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 Tokyo (JP).	
(72) 発明者: および	
(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 長尾 謙 (NA-GAO, Satoshi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号	日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 久保 佳実 (KUBO, Yoshimi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 吉武 育 (YOSHITAKE, Tsutomu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 真理子 落合 (MANAKO, Takashi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 梶谷 浩司 (KAJITANI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 木村 英和 (KIMURA, Hidekazu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 横山 光治 (AKIYAMA, Eiji) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 渡邊 義徳 (WATAN-ABE, Yoshinori) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 河野 安

〔統葉有〕

(54) Title: FUEL CELL

(54) 発明の名称: 燃料電池



(57) Abstract: Availability of a fuel cell is improved even at a low temperature by increasing the temperature of the fuel cell. A fuel cell (131) is provided with a combustion section (1303) in contact with a single cell structure (101). A fuel tank (1309) is provided so as to be in contact with a fuel electrode (102) constituting the single cell structure (101), and the fuel tank (1309) directly supplies a fuel (124) to the fuel electrode (102). A portion of the fuel (124) is supplied to the combustion section (1303) from a combustion fuel lead out opening (1315) provided in the fuel tank (1309) through a combustion fuel supply tube (1313).

(57) 要約: 温度が低い場合でも、燃料電池の温度を上昇させて利用性を高める。燃料電池 1311において、単セル構造 101 に接触して燃焼部 1303 が設けられている。また、燃料タンク 1309 は、単セル構造 101 を構成する燃料極 102 に接触して設けられ、燃料極 102 に燃料 124 を直接供給する。燃料タンク 1309 に設けられた燃焼用燃料導出口 1315 から燃焼用燃料供給管 1313 を経由して燃料 124 の一部が燃焼部 1303 に供給される。